



TRAFFIC

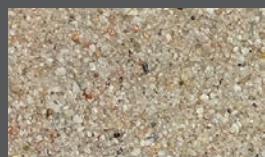
Le mortier de jointoiment pour pavés à 2 composants pour les sollicitations les plus élevées

A-JOINT® TRAFFIC est un mortier pour joints de pavés très résistant, spécialement adapté au secteur public. Il est conçu pour des charges de trafic allant jusqu'à 40 tonnes, résiste aux balayeuses-aspiratrices et, en même temps, au gel et au sel de déneigement.

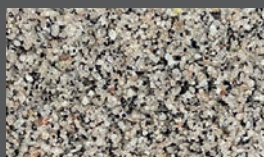
Grâce à sa grande fluidité et à ses propriétés d'autocompactage, A-JOINT® TRAFFIC peut être utilisé pour des joints à partir de 5 mm. Grâce à son durcissement rapide, il est possible de marcher sur la surface jointoyée au bout de 6 heures et d'y circuler au bout de 24 heures. De la réalisation de nouveaux joints à la rénovation de surfaces existantes, A-JOINT® TRAFFIC peut être utilisé de manière universelle et permet de réduire les coûts d'entretien ainsi que le risque d'accident dû aux éléments descellés.

A-JOINT® TRAFFIC est particulièrement adapté aux places, routes et chemins publics très fréquentés ainsi qu'aux caniveaux pavés.

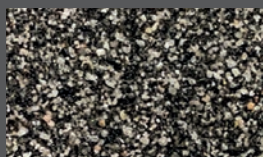
Couleurs:



neutre



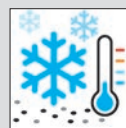
gris pierre



basalte

Caractéristiques:

- Solution de jointoiment durable, sans mauvaises herbes, jusqu'à la classe d'utilisation N3, avec remise rapide à la circulation
- Pour des largeurs de joints à partir de 5 mm
- Pour des profondeurs de joints à partir de 30 mm
- Très résistant et auto-compactant
- Applicable en cas de bruine et de température du sol à partir de 0°C
- Pas de voile de ciment, très faible consommation d'eau lors de la mise en œuvre



Résistant au gel et au sel de déverglaçage



Légèrement perméable à l'eau



Charge de trafic jusqu'à 40 t



Résistant aux balayeuses-aspiratrices

Mise en oeuvre

Préparation des supports:

Les joints doivent être nettoyés sans résidus de mauvaises herbes, de racines et de parties non adhérentes et dégagés sur une profondeur minimale de 30 mm ou, en cas de trafic, sur les 2/3 de la hauteur de la pierre. Le revêtement à jointoyer doit être débarrassé de toutes les saletés. Les zones adjacentes qui ne doivent pas être jointoyées doivent être masquées ou recouvertes. Afin d'éviter les affaissements et le descellement des éléments, nous recommandons un support adapté à la charge attendue et durablement perméable à l'eau. (respectez les normes et directives actuelles). Nous recommandons en principe la construction liée.

Mouillez préalablement la surface:

Mouillez abondamment toute la surface. Des températures de sol plus élevées et des roches absorbantes à pores ouverts nécessitent un pré-mouillage plus intensif. En règle générale, il convient d'utiliser de l'eau propre et froide.

Mélange:

Ouvrez le sac et versez le sable dans un récipient de mélange approprié. Ajoutez le contenu complet des bidons livrés séparément. Remplissez les bouteilles vidées de 0,5 litre d'eau chacune et fermez-les, secouez-les vigoureusement et ajoutez-les au mélange. Veillez à ce que les bouteilles soient entièrement vidées. Utilisez un mélangeur ou un appareil de mélange professionnel. Lancez le processus de mélange. Après 3 minutes de mélange, ajoutez 2,0 litres d'eau supplémentaires et mélangez à nouveau soigneusement pendant 3 minutes jusqu'à l'obtention d'une masse onctueuse et fluide.

Remplissez les joints:

Versez le mélange fini sur la surface bien mouillée au préalable. A l'aide d'une raclette en caoutchouc, incorporez soigneusement la masse de jointoiment, si possible en diagonale par rapport au joint. Maintenez la surface constamment mouillée pendant ces travaux.

Nettoyez la surface:

Après environ 10 à 20 minutes, balayez la surface de la pierre avec précaution et en diagonale par rapport au joint, à l'aide d'un balai de rue à grain moyen. Si des stries blanches gélatineuses se forment sur la surface de la pierre, cela signifie que le moment de balayer correctement n'est pas encore atteint. Enlevez ensuite les restes de mortier avec un balai fin en fibres de coco. Le matériau balayé ne doit plus être utilisé. Veillez à ce que les chanfreins (biseautage des bords latéraux) des dalles et des pavés soient dégagés.

Traitement ultérieur:

Protégez la surface fraîchement jointoyée de la pluie pendant 12 à 24 heures. Nous recommandons d'utiliser des films de construction ou des bâches de protection contre la pluie. Afin que l'air puisse circuler suffisamment, la protection contre la pluie ne doit pas être posée directement sur la surface. À des températures d'environ 20°C, la surface est déjà praticable après 6 heures et carrossable après 24 heures. Avant l'utilisation, il est recommandé de procéder à un test de résistance. Les travaux de nettoyage ne peuvent être effectués qu'après 7 jours au plus tôt.

Film de résine synthétique: Après le jointoiment avec A-JOINT® TRAFFIC, il reste un mince film de résine sur la surface de la pierre, qui intensifie la couleur de celle-ci et la protège contre les salissures. Ce film de résine disparaît généralement au fil du temps sous l'effet des intempéries et de l'utilisation de la surface. En cas de doute, effectuez un test sur une petite surface. Le film de résine n'est pas un défaut d'exécution, car il n'affecte ni la qualité ni la fonctionnalité du joint.

Conseils techniques d'application: N'utilisez A-JOINT® TRAFFIC que si la fondation est stable, solide et durablement perméable à l'eau ou si la pente est d'au moins 2%. L'utilisation n'est recommandée que dans des zones bien aérées. Nous attirons l'attention sur le port de vêtements de protection suffisants. Les outils de travail doivent être nettoyés à l'eau pendant et après l'application.

Nettoyez régulièrement la surface des joints de la saleté, des feuilles et de la mousse.

Tous les produits de remplissage sont des produits naturels et sont soumis à des variations naturelles de couleur. Nos informations sont basées sur des années d'expérience et sur l'état actuel de la technique, mais elles sont sans engagement et ne constituent pas un rapport juridique contractuel.

Données techniques:

Système:	mortier de résine époxy bicomposant
Temps de traitement à 20°C:	env. 20-30 minutes
Température de mise en œuvre:	> 0°C, max. 30°C
Libération de la surface à 20°C:	après 6 heures praticable, après 24 heures carrossable
Forme de livraison:	kit de 27,5 kg
Stockage:	24 mois dans l'emballage d'origine fermé, au sec et à l'abri du gel.
Résistance à la compression:	52,3 N/mm ² valeur de laboratoire, valeur sur le chantier 39,0 N/mm ²
Résistance à la traction par flexion:	18,3 N/mm ² valeur de laboratoire, valeur sur le chantier 16,0 N/mm ²
Module d'élasticité statique:	8700 N/mm ²
Densité du mortier solide:	1,68 kg/dm ³
Perméabilité à l'eau:	2,0 x 10 ⁻⁵ m/s (avec 10% de joints, env. 0,14 l/min/m ² selon le compactage)

Tableau de consommation kg/m² – Base de calcul 30 mm de profondeur de joint

Taille des pierres	9 x 11 cm	20 x 10 cm	40 x 40 cm	60 x 40 cm	90 x 60 cm	Polygonal
Largeur du joint 5 mm	4,7 kg	3,8 kg	1,2 kg	1,0 kg	0,6 kg	Environ
Largeur du joint 10 mm	8,8 kg	6,8 kg	2,5 kg	2,1 kg	1,3 kg	approx. 4 – 6 kg

Toutes les valeurs de consommation sont des valeurs approximatives qui ont été calculées sur la base de l'expérience. La consommation réelle peut varier en fonction du traitement et des conditions de surface. Calculateur de consommation sur: www.a-joint.de



Pré-mouiller



Mélanger



Travailler



Nettoyer balai moyen



Nettoyage final balai fin

Videos sur: [YouTube](https://www.youtube.com)

A-JOINT GmbH
Zülpicher Straße 16
D-53894 Mechernich
WWW.A-JOINT.DE

